

Kính gửi Nhà Đầu Tư: Trinity Securities Company Limited

Dear Investor

SSIAM gửi Quý Nhà Đầu Tư thông tin Giá Trị Tài Sản Ròng của Quỹ SSI-SCA tại ngày giao dịch 27/09/2019 như sau:

SSIAM would like to inform Investor of the Net Asset Value (NAV) of Fund SSI-SCA as of dealing date 27/09/2019 as follows:

Tên quỹ Fund's name	: QUỸ ĐẦU TƯ LỢI THẾ CẠNH TRANH BỀN VỮNG SSI : SSI Sustainable Competitive Advantage Fund
Mã quỹ Fund's code	: SSI-SCA
Công ty quản lý quỹ Fund management company	: Công ty TNHH Quản Lý Quỹ SSI (SSIAM) : SSI Asset Management Co., Ltd.
Ngân hàng giám sát Supervisory bank	: Ngân hàng TNHH Một Thành Viên Standard Chartered (Việt Nam) : Standard Chartered Bank (Vietnam) Limited
Ngày giao dịch Dealing date	: 27/09/2019 : [Date]
Ngày giao dịch chứng chỉ quỹ tiếp theo Next fund certificate trading date	: 30/09/2019 : [Date]

Tên quỹ Fund's name	GTTSR trên một đơn vị quỹ tại ngày giao dịch (VND) NAV per Unit as of dealing date (VND)	GTTSR trên một đơn vị quỹ tại ngày giao dịch thứ Sáu tuần trước (VND) NAV per Unit as of last Friday dealing date (VND)	Tăng/giảm GTTSR trên một đơn vị quỹ - 01 tuần (%) Change in NAV per unit - 01 week (%)	Tăng trưởng từ đầu năm (%) Return year-to-date (%)	Tăng trưởng từ khi thành lập (%) Return since inception (%)
SSI-SCA	19,262.07	19,176.77	0.44%	10.52%	92.62%
VN-INDEX	990.75	997.10	-0.64%	11.00%	63.77%

HOẠT ĐỘNG TRONG TUẦN

Fund Managers's Comment

Mặc dù Việt Nam không thực sự thực hiện việc nới lỏng tiền tệ hay tung ra các gói kích thích kinh tế như các nước khác, lãnh đạo Chính phủ cũng cho thấy sự sốt sắng trong việc kích thích kinh tế để đảm bảo tăng trưởng trong giai đoạn tới. Sau khi cắt giảm các lãi suất chính sách vào tuần trước, đích thân Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã quyết liệt yêu cầu các địa phương và bộ ngành đảm bảo tiến độ việc đầu tư công. Trong hơn ba năm qua, đầu tư công chậm chạp là một trong những điểm nghẽn lớn của kinh tế Việt Nam. Chính sách tài khóa gần như suy yếu và động lực của nền kinh tế phụ thuộc hẳn vào chính sách tiền tệ do NHNN điều hành. Trong bối cảnh rủi ro suy thoái kinh tế thế giới có thể gây bất lợi cho kinh tế Việt Nam, và triển vọng tăng trưởng trở nên mờ mịt hơn, chính sách tài khóa sẽ phải đóng vai trò quan trọng hơn. Nếu không có các gói đầu tư công lớn giải ngân, tiền sẽ tiếp tục dồn ứ ở ngân hàng và chỉ có lợi ích duy nhất là làm nền lãi suất duy trì ở mức thấp.

Trong tuần qua, một quyết định đáng khen của Bộ GTVT trong việc hủy bỏ đấu thầu quốc tế đối với các gói thầu cao tốc Bắc Nam trục phía Đông với quy mô 100 nghìn tỷ đồng theo hình thức Đối tác công tư PPP để chuyển sang đấu thầu nội địa. Việc đấu thầu nội địa với phần góp hơn 40 nghìn tỷ đồng từ Ngân sách TW cho việc đền bù giải phóng mặt bằng sẽ tạo cơ hội cho các doanh nghiệp trong nước phát triển và tránh các sai lầm như kiểu đường sắt Cát Linh - Hà Đông. Mặt khác, quyết định này được đẩy nhanh sẽ giúp đầu tư công sẽ được giải ngân quyết liệt, đúng địa chỉ vào các dự án trọng điểm từ đó kích thích phát triển kinh tế ở các địa phương.

Despite not really implementing a loose monetary policy or economic stimulus packages like many other countries, the Vietnamese Government has been enthusiastic in stimulating the economy to ensure its growth in the next stage. After cutting policy rates last week, Prime Minister Nguyen Xuan Phuc directly requested various local authorities and ministries to ensure the progress of public investments. For more than three years, slow public investment has been one of the major bottlenecks of Vietnam's economy. The fiscal policy is almost weakened and the driving force of the economy depends entirely on monetary policy run by the State Bank of Vietnam. In the context that the risk of the world economic recession may be detrimental to Vietnam's economy, and the growth prospects become dimmer, fiscal policy will have to play a more important role. Without disbursement of major public investment packages, funding money would continue to stagnate in commercial banks and only benefit the maintenance of low interest rates.

In the past week, a commendable decision by the Ministry of Transport was a cancellation of the international bidding for the North-South Expressway auction packages with the scale of VND100 trillion in the form of public-private partnership (PPP) and switch to domestic bidding. The domestic bidding with the contribution of more than VND40 trillion from the central state budget for site clearance compensation will create more opportunities for local businesses to develop and avoid mistakes like Cat Linh - Ha Dong railway. On the other hand, if this governmental decision is accelerated, it will help public investment capital be disbursed drastically into the right key projects and thereby stimulating economic development in localities.

CHỨNG KHOÁN CHIẾM TỈ TRỌNG LỚN / TOP HOLDINGS		CÁC CHỈ SỐ CƠ BẢN / Fundamental Metrics			
			Mã chứng khoán / Ticker	SCA	VN-INDEX
MWG	13.56%	P/E		9.78x	17.02x
HPG	7.75%	P/B		1.96x	2.45x
MBB	7.34%	ROE		21.52%	15.70%
FPT	7.23%	Lợi tức/ Dividend yield		2.03%	1.97%

Quý Nhà Đầu Tư vui lòng đọc kỹ chi tiết cách thức giao dịch chứng chỉ quỹ tại [Bản Cáo Bạch](#) của Quỹ trước khi tiến hành giao dịch. Nếu có bất cứ thắc mắc liên quan đến cách thức giao dịch, xin vui lòng liên hệ SSIAM hoặc các Đại Lý Phân Phối của Quỹ.

Investors should read the Fund's [Prospectus](#) carefully and understand how to invest in the Fund. For any enquiries, kindly contact SSIAM or the Fund's Distributors.

Trân trọng cảm ơn Quý Nhà Đầu Tư!

Yours sincerely,

CÔNG TY TNHH QUẢN LÝ QUỸ SSI (SSIAM)

1C Ngô Quyền, Quận Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam

T: (+84 - 24) 3 936 6321 | F: (+84 - 24) 3 936 6337 | E: ssiam@ssi.com.vn | W: www.ssi.com.vn